

Geachte voorzitter, wethouders en leden van de raad, overige aanwezigen,
mijn naam is ^{5.1.2e} bewoner van de ^{5.1.2e} te Bad
Nieuweschans

Ik wil graag in de beperkte 5 minuten spreektijd de irritaties en frustraties met u delen over de verkeerssituatie in Bad Nieuweschans.

Gisteren, een dag voor deze vergadering, ontvingen we een brief van B&W inzake sluipverkeer. Er wordt erkend dat de communicatie beter had gekund. Zo leidt b.v. het melden van klachten en mailen met de gemeente na enige tijd zelfs tot het uitblijven van reacties en gedane beloftes worden niet nagekomen.

1 hoge verkeersdrukke:

Regelmatig is er een grote verkeersdrukke op de route afrit A7 Bad Nieuweschans, Zuideinde, Achterweg, W. Mettingstraat naar de Europaweg richting Duitsland. Zelfs dusdanig dat op sommige dagen bepaalde straten door Stichting Verkeersgroep Oldambt moeten worden afgesloten om het verkeer in goede banen te leiden langs de juiste omleidingsroute aangegeven door het bord doorgaand verkeer en een geel bordje Duitsland linksaf.

Oorzaak van de drukke:

- sluipverkeer om de Duitse grenscontroles te omzeilen (sinds sept 2024) en
- omleidingen langs de verkeerde route aangegeven door navigatiesystemen als de drukke op de A7 richting Duitse grens toeneemt.

Te nemen maatregelen:

- De gemeente kan m.i. invloed uitoefenen op deze navigatiesystemen via het **Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) onderdeel MELVIN** en

- **door verkeersbesluiten te nemen op deze wegen** b.v. (RVV C02) verkeersbord **eenrichtingsverkeer** of het bord '**gesloten voor alle motorvoertuigen**' behalve **bestemmingsverkeer** (C12 met onderbord).

Navigatiesystemen verwerken deze wettelijke beperkingen in hun kaarten om te voorkomen dat ze bestuurders aanzetten tot het begaan van overtredingen.

2 snelheidsovertredingen:

Het Zuideinde, de Achterweg en vooral de W. Mettingstraat hebben lange rechte stukken weg, die uitnodigen tot hard rijden. Op het inmiddels weggehaalde matrixbord op de W. Mettingstraat (waarom vraag ik mij af?) zijn snelheden geconstateerd van boven de 70 km/uur. **De uitslagen van de matrixbord metingen zijn nog niet bekend gemaakt, er is in emailverkeer met de gemeente wel beloofd dit te delen.**

De gemeente stelt zelf voor in haar conclusies n.a.v. verkeersmetingen van **april/ mei 2026** om vervolgstappen te nemen om de snelheid te verlagen van het verkeer op de W. Mettingstraat en de Achterweg. Er is tot heden geen enkele actie ondernomen.

Automobilisten die zich wel houden aan de snelheid van 30 km/uur worden, door ik noem ze maar verkeershufters, ingehaald met hoge snelheid, dit heb ik zelf meermaals waargenomen. Het is wachten op een ongeluk.

Aan het begin van het dorp staan borden 30 km zone. Diverse straten in Bad Nieuweschans zijn voorzien van extra 30 km borden. Behalve op de lange rechte W. Mettingstraat vanaf de Achterweg dorp uit, deze zijn vergeten en zouden nog geplaatst worden, dit is; let wel **7 augustus 2025 in een email toegezegd**. Er is geen bord gekomen. Wat gaat hier mis?

De gemeente betiteld de W. Mettingstraat als erftoegangsweg, door de verkeersdrukke is deze weg verandert van een rustige woonstraat in een drukke doorgaande route. Met onder andere tot gevolg, dat er bij geparkeerde auto's al 3 spiegels zijn gesneuveld (dader onbekend...)

Voor een zogenaamde 30 km/u weg gelden strenge verkeerskundige richtlijnen. *Deze zijn vastgelegd door het CROW binnen de visie Duurzaam Veilig. (CROW: Ontwikkelt zoals u wellicht weet, richtlijnen en aanbevelingen, zoals de bekende CROW-richtlijnen **voor o.a. weginrichting die in Nederland als standaard gelden.**)*

Het plaatsen van een verkeersbord '30 km/u' is niet voldoende.

De belangrijkste eisen aan een 30 km/u-weg zijn op te delen in drie categorieën:

1. Juridische eisen (Verkeersbesluit en borden 30 km/u)

De wegbeheerder ofwel de gemeente moet een officieel verkeersbesluit nemen en publiceren in de Staatscourant voordat de snelheidslimiet rechtsgeldig is. Dit zal gedaan zijn, neem ik aan? Anders is handhaving onmogelijk.

2. Eisen aan het wegontwerp (Geloofwaardige weginrichting)

De weg moet 'zelfverklarend' zijn. Dit betekent dat de automobilist aan de inrichting direct ziet en voelt dat hard rijden niet de bedoeling is. Maatregelen:

- **Snelheidsremmers:** Er moeten fysieke maatregelen aanwezig zijn om de snelheid te beperken, zoals verkeersdrempels, wegversmallingen, asverspringingen of drempelplateaus op kruispunten.
- **Bestrating:** Bij voorkeur wordt er gebruikgemaakt van klinkers of elementenbestrating in plaats van strak, zwart asfalt. Deels aanwezig. W. Mettingstraat niet.
- **Geen asmarkering:** Is op onze wegen ook niet het geval.

- **Wegbreedte:** De rijbaan moet relatief smal ogen (vaak tussen de 4,50 en 5,50 meter) om de optische snelheid te verhogen.

Al met al zijn er mijns inziens nog genoeg zaken die gedaan kunnen en zelfs moeten worden om de verkeersdrukke en de hoge snelheden aan te pakken.

De gemeente organiseert nu vermeld in de brief van gisteren, op 1 oktober een inloopbijeenkomst in de Akkerschans. Wellicht een goede start om zo tot acties te komen, zodat de gemeente kan voldoen aan hun zorgplicht fysieke leefomgeving.

Dank u voor de aandacht en we rekenen op uw steun en inzet voor Bad Nieuweschans.

9/9/2026

5.1.2e

5.1.2e

@ziggo.nl

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4