D66

Voor ons ligt een beleidsarme begroting. Deze is weliswaar sluitend, maar bereidt ons ook alvast voor op een financieel gat richting 2030 waardoor moeilijke keuzes waarschijnlijk onvermijdbaar zijn. We kijken dan ook uit naar het traject richting de kadernota. Een pluim voor ambtenaren en college voor het opschonen van onbenutte stelposten en reserveringen en de realistische begrotingsaanpak, daarmee wordt deze begroting wat D66 betreft een beter en betrouwbaarder document en ten slotte: elke cent is goud waard.

Incidentele oplossingen zoals deze, of bijvoorbeeld putten uit de algemene reserve, kunnen goed werken en zijn soms ook nodig om de begroting rond te krijgen. D66 wil echter niet dat de rekening bij de toekomstige generaties wordt neergelegd. Dat betekent wat ons betreft dus echt keuzes maken. Dat proces is niet voor nu, maar D66 wil nu wel alvast de oproep doen dat deze financiële keuzes niet ten koste mogen gaan van de ambities die we met elkaar hebben. Onze fractie is ervan overtuigd dat investeringen in zaken als preventie, duurzaamheid, de vrijetijdseconomie, en ja, soms ook in projecten die door sommigen als “megalomaan” zouden worden omschreven, zich uiteindelijk in veelvoud uitbetalen. Niet alleen in geld. D66 zal vanuit deze overtuiging dan ook het proces richting de kadernota ingaan en onze keuzes daarop baseren.

En dan de keuzes die D66 vanavond alvast wil maken:

Allereerst voorzitter: elektrisch rijden. Wat D66 betreft is verduurzaming noodzakelijk. Het is goed voor de planeet, maakt ons land onafhankelijker, en is op lange termijn ook goed voor de portemonnee. Elektrisch rijden hoort daar ook bij. Het kan dus niet zo zijn, dat het niet hebben van een inrit onze inwoners daarin belemmert. Daarom is D66 mede-indiener van de eerdergenoemde motie die oproept een voorstel voor een proef uit te werken die laden zonder oprit makkelijker maakt. Andere gemeenten laten al zien dat het wél kan. Laten we hun voorbeeld volgen.

En dan voorzitter, als je auto eenmaal opgeladen is moet je ‘m ook tijdens het winkelen kunnen parkeren. Voorzitter, D66 is een partij die een belangrijke rol ziet voor de fiets en het openbaar vervoer. Maar we zijn ook een realistische partij. En de realiteit is nou eenmaal dat de auto een onmisbare rol speelt in onze uitgestrekte regio. Zeker als winkelstad met grote ambities op dat terrein, moet Winschoten dus goed bereikbaar blijven met de auto en moeten inwoners en bezoekers de auto ook kwijt kunnen. Als dat niet goed genoeg lukt, lopen we kansen mis om onze vrijetijdseconomie te laten groeien en zijn vooral lokale ondernemers de dupe. Daarom dient D66 samen met GBO, VVD, PVV, CDA en VCP de eerder genoemd motie tijdelijk parkeren op het Marktplein in. Een tijdeliijke oplossing, maar wat ons betreft wel eentje in de juiste richting. Bovendien is de motie een mooie, brede samenwerking van links tot rechts. De politici in Den Haag kunnen er nog wat van leren.