

From: 5.1.2e
Sent: Thu, 10 Sep 2026 13:09:31 +0200
To: Griffie Oldambt; 5.1.2e
Subject: Verkeersoverlast Bad Nieuweschans: Het Zuideinde, de Achterweg en de 5.1.2e
5.1.2e 9 september 2026

Inspreken in de gemeenteraad Oldambt (Havenkade West 1) woensdag 9 september

Geachte gemeenteraadsleden, leden van B&W en mensen op de publieke tribune, in het bijzonder alle Schanskers die zijn gekomen.

Ik ben 5.1.2e en woon sinds 1 juni samen met mijn partner 5.1.2e aan de Mettingstraat in Bad Nieuweschans.

In de eerste plaats wil ik u bedanken, dat wij als nieuwkomers, vandaag de gelegenheid krijgen onze zorgen te uiten over de onveilige situatie in ons dorp, vooral het doorlopende stuk weg vanaf het Zuideinde, de Achterweg tot en met de Mettingstraat. In de tweede plaats wil ik mijn verbazing kenbaar maken omdat wij, uitgerekend gisteren, 1 dag voor deze vergadering een uitvoerige brief van de gemeentesecretaris en de burgemeester ontvingen. Beter laat dan nooit, zal ik maar zeggen.

Mijn bijdrage:

In de Funda advertentie werd de woning aan de Mettingstraat aangeprezen als liggend aan een rustige weg. Na een bezoek begin februari, moesten wij direct een bod doen, zoals nu gebruikelijk, kortom: nader onderzoek was onmogelijk. Anders hadden we het niet gekocht! We werden wel achterdochtig toen 1 van mijn kinderen vertelde dat er een file in de Mettingstraat was geweest?!

Voor 5.1.2e en mij waren 3 zaken kort na onze verhuizing aanleiding een mail naar de gemeente te sturen.

Ten eerste het zien van een bijna ongeluk tussen een fietser en een tegemoetkomende auto. De fietser schrok, maakte een salto en kwam, gered door zijn helm, met de schrik vrij.

Ten tweede ervaren wij dagelijks veel last van het verkeersgeluid, dit ondanks ons HR++ glas, en worden we soms ruw door de herrie uit onze slaap gewekt. En houden we ons hart vast als er brede campers door de smalle straat rijden.

In de derde plaats bleek tijdens toevallige gesprekjes met dorpsbewoners het verkeer vrijwel altijd direct HET gespreksonderwerp en dan hoorden we dat dit probleem al jaren speelt en de gemeente amper op klachten reageert, tot gisteren dan.

Direct na onze mail aan de gemeente kregen we een automatisch gemaakt bericht: (nummer SIG 16272), er zou contact worden opgenomen. Er kwam geen contact, ook niet na enkele telefonische pogingen, zelfs niet met behulp van gemeentelijke telefonisten? Toen hebben we de petitie opgesteld, die ik straks zal overhandigen.

We hebben 41 handtekeningen opgehaald bij 49 bewoonde adressen van de totaal 60 (11 onbewoond: leeg, verbouwing, publieke functie en/of bedrijf) Sommigen waren niet thuis (vakantie?), slechts 2 tekenden niet omdat zij geen overlast ervoeren. Tijdens de gevoerde gesprekjes kwam naast de verkeersoverlast vrijwel standaard de opstelling van de gemeente aan de orde. Ik vraag me af welke van de twee problemen het meest zorgelijk is.

De **verkeersoverlast** betreft vooral het gevaar, het lawaai, het grote aanbod en de vaak veel te hoge snelheid. Bewoners hebben slaap- en concentratieproblemen en durven hun kinderen niet meer alleen op straat te laten. Sommigen zijn het zo zat dat zij nu actie willen ondernemen door de straat af te sluiten en/of te blokkeren.

Daarnaast viel op, dat velen vinden dat **de gemeente** zich labbekakkerig opstelt: niet in beweging te krijgen, slechte tot geen communicatie en het totaal niet serieus nemen van klachten. Tot gister misschien en dat geeft hoop. De communicatie was beneden alle peil, het in 2025 beloofde 30 km bord voor de Mettingstraat is er nog steeds niet, inzage in de resultaten van de matrixborden ook niet en zo kan ik nog wel even doorgaan.

Sommige bewoners weigerden aanvankelijk te tekenen, terwijl ze wel overlast hadden: "De gemeente doet toch niks!". Tijdens onze rondgang bleek ook dat onze suggestie in de petitie om bloembakken te plaatsen tijdens eerdere protesten door de gemeente waren afgewezen, dit zou te gevaarlijk zijn, omdat kleine kinderen zich achter deze bakken kunnen verschuilen en dan plotseling de weg oversteken met alle gevolgen van dien. De huidige situatie is kennelijk wel veilig?

Tot zover onze eerste bevindingen.

Inmiddels hebben wij informatie/cijfers over een veertiendaagse verkeersstelling van april/mei in de Mettingstraat en een notitie waarin hierover deels onjuiste conclusies worden getrokken en bovendien het geklaag van volwassenen inwoners wordt gebagatelliseerd. Zij worden weggezet, zo lijkt het, als een stel verwenste kinderen. Voor erftoegangswegen met een breedte van iets meer dan 4 meter (de situatie in onze straat) wordt door officiële organen binnen de bebouwde kom vrijwel altijd vooral

eenrichtingsverkeer geadviseerd c.q. vereist. Waarom de gemeente deze optie zelfs in hun brief van gisteren nergens noemt, is mij een raadsel.

Tenslotte gezien de beperkte tijd. De verkeersoverlast alleen toeschrijven aan het sluiten van de Duitse grens is ook een te eenvoudige voorstelling van zaken. De 3 straten fungeren nu als 1 lange doorstroomweg in plaats van 3 erftoegangswegen. De echte stroomweg kan de Europaweg zijn, die nu amper als zodanig functioneert. Met eenrichtingsverkeer, het opknippen van de drie straten en enkele andere maatregelen kan men eenvoudig en relatief goedkoop (geen verkeersregelaars meer) deze straten stuivertje laten wisselen. Eveneens zijn er, zoals inmiddels hopelijk duidelijk is, meerdere redenen bewoners ook bij de te nemen maatregelen te betrekken en deze met hen te zijner tijd te evalueren.

Dank u voor uw aandacht

P.S. Tip: Google voor vereiste minimale breedte van erftoegangswegen, en wat te doen bij smallere wegen! De Mettingstraat voor onze deur is ongeveer 4.20 meter breed en heeft een dubbele verkeersstroom van gemiddeld ca 1600 voertuigen per etmaal vlgs de 2 weekse meting april/mei.

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
, Bad Nieuweschans
Tel: 5.1.2e
5.1.2e [@gmail.com](mailto:5.1.2e@gmail.com)

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3