

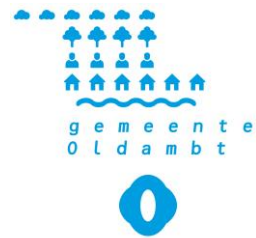
Datum	6-5-2024		
Fractie	GroenLinks		
Vragensteller	Aart Jan Langbroek		
Beantwoording (zie toelichting)	Mondeling tijdens de raadsvergadering		nee
	Alleen schriftelijk	ja	
Onderwerp	Avontuurlijk weggedeelte tussen Vogelzangsterweg en Meentweg		

Gezond bewegen past bij ons gemeentelijkbeleid. Ommetjes per fiets passen daarin. En natuurlijk, een beetje avontuur daarbij is ook leuk, maar het moet wel veilig zijn. En daar ontbreekt het aan op een ongeveer 250 lang traject in de Meentweg, de aansluiting op de Vogelzangsterweg (traject Vogelzangsterweg-Meentweg). Bijgaande foto laat de toestand van een deel van de weg/het pad zien bij gemaal De Munte.



Vragen:

1. Is het bedoelde weggedeelte in eigendom en beheer van de gemeente?
2. Is het college op de hoogte van de slechte situatie in het genoemde weggedeelte?
3. Ligt er reeds een plan klaar om weggedeelte aan te pakken?
4. En zo ja, wanneer zal dat plaatsvinden?
5. En zo nee, kunnen de inwoners verwachten dat de weg/het pad op korte termijn in de planvorming wordt meegenomen met daarbij een plan van aanpak?



6. De Meent(e)weg richting Meeden is verder naar het zuiden toe in prima staat. Kunt u een uiterlijke datum noemen wanneer het bedoelde weggedeelte voldoet aan eisen zoals die aan een goed wegdek gesteld kunnen worden?

Beantwoording:

1. Het betreffende wegvak is in eigendom van het waterschap Hunze en Aa's. De gemeente is onderhoudsplichtige.
2. Ja, het college is op de hoogte van het onderhoudsregime.
3. Het betreffende wegvak maakt onderdeel uit van het totale wegenonderhoudcontract, welke door de OWC (Oldambtster Wegenbouw Combinatie) uitgevoerd wordt.
Het bewuste wegvak bestaat uit halfverharding en kan enkel worden onderhouden bij de juiste weersomstandigheden.
4. Aanpak halfverharding vindt veelal plaats rond de zomer en ook dit jaar zal de aannemer zijn ronde door de gemeente maken.
5. N.v.t.
6. Zie nr:4

Aanvullend:

De betreffende weg vormt een verbinding tussen Meeden en Scheemda. Deze is bewust uitgevoerd in halfverharding zodat deze niet de uitstraling krijgt van een doorgaande rijbaan. Dit om sluipverkeer te ontmoedigen. De woonwijk in Scheemda is niet in staat om deze verkeersstroom te verwerken, dit zal anders leiden tot overlast voor de bewoners.

Aan een weg, uitgevoerd in halfverharding worden ook andere eisen gesteld dan aan een asfaltweg en hier dient de weggebruiker dan ook op te anticiperen.