

Advies geluid

Extern Advies

Bevoegd gezag	: Oldambt	Datum	: 27-10-2017
Kenmerk VTH/DMS	:	Zaaknummer	: Z2017-00014296
Aan	: Patrick de Jonge		
Van	: Oebele Kunnen	Collegiale toetser	: Erik Reijnen

Onderwerp / Locatie : Geluidsbelasting bestemmingsplan Renselkade

Inleiding

De gemeente Oldambt is voornemens een historische haven te realiseren aan de Renselkade te Winschoten. In deze historische haven worden ligplaatsen voor historische schepen gerealiseerd. In een eerder advies van de Omgevingsdienst (ODG-zaaknummer 22179, d.d. 24-10-2014) is de geluidsbelasting op de geprojecteerde ligplaatsen ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein en het wegverkeer op het traject Wilhelminasingel/Beertsterweg in beeld gebracht. Het plan is echter sinds die tijd uitgebreid met meer ligplaatsen. In opdracht van de gemeente Oldambt heeft de Omgevingsdienst Groningen opnieuw de geluidssituatie onderzocht, de bevindingen zijn in dit advies weergegeven.

Per 1 juli 2012 worden ligplaatsen binnen een geluidszone als geluidsgevoelige terreinen aangemerkt, zie info hieronder. De beoogde ligplaatsen aan de Renselkade zijn gesitueerd binnen de zone van het voor geluid gezoneerde industrieterrein Winschoten Oost te Winschoten. Omdat hier sprake is een nieuwe situatie en er dus geen overgangsrecht van toepassing is moet het terrein worden beschermd. Hierbij geldt conform artikel 2.1 Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en conform artikel 2.2 onder c Besluit geluidhinder een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor industrielawaai. Het betreft hier de etmaalwaarden.

Daarnaast liggen de beoogde ligplaatsen ook binnen de geluidszone van de Wilhelminasingel/Beersterweg. Dit is een doorgaande weg met een snelheidsregime van 50 km/u. Met twee rijstroken in een stedelijk gebied heeft deze weg een geluidszone van 200 meter. Alle beoogde ligplaatsen liggen binnen deze zone. Voor nieuwe gevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg met twee rijstroken in stedelijk gebied geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}) en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (L_{den}). Deze waarden zijn inclusief de correctie van -5 dB conform artikel 110 g Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai is in beeld gebracht voor een eventuele hogere waarde industrielawaai. Hetzelfde is gedaan voor wegverkeerslawai. Daarnaast zijn ook de gecumuleerde waarden van wegverkeerslawai + industrielawaai bepaald. Met de cumulatie van verschillende bronnen wordt de aanvaardbaarheid voor het verlenen van een hogere grenswaarde bepaald. Is het gecumuleerde geluidsniveau te hoog dan kan worden bepaald welke geluidsbron bepalend is en of eventueel de geluidsbelasting als gevolg van deze bron kan worden verlaagd tot een aanvaardbaar geluidsniveau. In de berekening van de cumulatie worden alleen bronnen opgeteld die de voorkeursgrenswaarde overschrijden. Is het gecumuleerde geluidsniveau aanvaardbaar dan kan per bron (wegverkeer, industrielawaai) een hogere grenswaarde worden verleend.

Industrielawaai

De omgevingsdienst Groningen voert namens de gemeente Oldambt het zonebeheer uit voor het industrieterrein en heeft de geluidsbelasting op de randen van de ligplaatsen bepaald. In figuur I is de situering van de woonschepen en de beoordelingspunten weergegeven. Op deze punten is op een hoogte van 2,5 meter de geluidsbelasting ten gevolge van het gehele industrieterrein berekend. De berekende waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1: De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) op de beoordelingspunten in dB(A)

Beoordelingspunt	$L_{A,r,LT}$
HH001_A	54,72
HH002_A	54,61
HH003_A	48,83
HH004_A	54,33
HH005_A	50,38
HH006_A	53,85
HH007_A	49,93
HH008_A	53,16
HH009_A	51,14
HH010_A	52,93
HH011_A	49,59
HH012_A	53,87
HH013_A	52,19
HH014_A	51,67
HH015_A	50,93
HH016_A	49,94
HH017_A	48,97
HH018_A	52,78
HH019_A	49,71
HH020_A	52,85
HH021_A	54,38
HH022_A	48,66
HH023_A	46,26

Uit tabel 1 blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op diverse beoordelingspunten wordt overschreden. De belangrijkste oorzaken van deze overschrijding zijn te vinden in de benodigde/vergunde geluidsruimte van Agrifirm, PQ, Zaadhof, Mc Donalds en de Winschoter Verhandel. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Wegverkeerslawaaï

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd met de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2006). Het geluidsmodel is opgesteld met behulp van het programma Geomilieu (versie 2.40). Met dit programma is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het traject Wilhelminasingel/Beertsterweg op de gevels van de woningen berekend. In artikel 110g van de Wet geluidhinder is beschreven dat er op de berekende resultaten een correctie mag worden toegepast. Op wegen waar de maximaal toegestane snelheid hoger is dan 70 km/h betreft deze correctie -2 dB, daar waar de maximaal toegestane snelheid lager is dan 70 km/h betreft deze -5 dB. Op het genoemde traject geldt een snelheidsregime van 50 dB, de -5 dB correctie is verwerkt in de gepresenteerde resultaten.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oldambt. Uit de aangeleverde gegevens is het weekdaggemiddelde berekend van 12.036 motorvoertuigen per dag in 2006. In dit onderzoek is rekening gehouden met de verkeersaantallen in de toekomstige situatie (10 jaar na realisatie plan). In overleg met de gemeente Oldambt is een klein groeipercantage per jaar verondersteld van 0,5 % per jaar. 10 jaar na realisatie (2027) wordt op deze wijze een etmaalintensiteit berekend van 13.365 mvt/dag. De onderstaande verkeersverdeling, tevens door de gemeente Oldambt aangeleverd, is gehanteerd voor het onderzoek.

Tabel 2: De gehanteerde verkeersverdeling

Categorie	Verkeersverdeling		
	Dag	Avond	Nacht
licht	92%	14%	3%
middelzwaar vrachtverkeer	7%	4%	11%
zwaar vrachtverkeer	1%	1%	1%

In het onderzoek is uitgegaan van een standaard wegdekverharding, DAB 0/16 referentiewegdek. In tabel 3 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Tabel 3: Geluidsbelasting in dB bij de beoordelingspunten, inclusief -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunt	L _{den}
HH001_A	39,82
HH002_A	29,63
HH003_A	36,53
HH004_A	31,8
HH005_A	33,92
HH006_A	30,12
HH007_A	36,41
HH008_A	30,8
HH009_A	35,64
HH010_A	33,13
HH011_A	33,39
HH012_A	27,34
HH013_A	30,73
HH014_A	41
HH015_A	42,2
HH016_A	39,08
HH017_A	42,83
HH018_A	47,15
HH019_A	42,56
HH020_A	49,97
HH021_A	54,43
HH022_A	49,29
HH023_A	59,22

Uit tabel blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB op vier beoordelingspunten wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Cumulatie

De manier waarop cumulatie van industrielawaai en wegverkeerslawai dient te worden berekend is weergegeven in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Bij het berekenen van de cumulatie wordt de geluidsbelasting vanwege de industrie uitgedrukt in de geluidsbelasting die dezelfde hinderbeleving veroorzaakt als wegverkeerslawai. Het verschil in hinderbeleving tussen wegverkeerslawai en industrielawaai is vastgesteld op 1 dB. Een geluidsbelasting L_{den} van 50 dB industrielawaai wordt als wegverkeerslawai als 51 dB ervaren. Industrielawaai is dus (in het algemeen) 1 dB hinderlijker. Op deze manier zijn de geluidsbelastingen eerst 'gelijkgesteld', waarna de cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend.

In de literatuur zijn gegevens voorhanden omtrent de indicatie van de geluidskwaliteit bij de cumulatieve geluidstingenen (zie o.a. RIVM: Rapport 680300005/2008, Milieuaandachtsgebieden in Nederland). Deze zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Indicatie van geluidskwaliteit bij cumulatie

L_{CUM}, cumulatief in dB	Geluidskwaliteit
>45	Zeer goed
45-50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Slecht
>65	Zeer slecht

In tabel 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven voor de relevante beoordelingspunten.

Tabel 5: *Cumulatieve geluidsbelastingen*

Beoordelingspunt	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} (dB)	Indicatie
HH001_A	55,72	44,82	56,1	Matig
HH002_A	55,61	34,63	55,6	Matig
HH003_A	49,83	41,53	50,4	Redelijk
HH004_A	55,33	36,8	55,4	Matig
HH005_A	51,38	38,92	51,6	Redelijk
HH006_A	54,85	35,12	54,9	Redelijk
HH007_A	50,93	41,41	51,4	Redelijk
HH008_A	54,16	35,8	54,2	Redelijk
HH009_A	52,14	40,64	52,4	Redelijk
HH010_A	53,93	38,13	54,0	Redelijk
HH011_A	50,59	38,39	50,8	Redelijk
HH012_A	54,87	32,34	54,9	Redelijk
HH013_A	53,19	35,73	53,3	Redelijk
HH014_A	52,67	46	53,5	Redelijk
HH015_A	51,93	47,2	53,2	Redelijk
HH016_A	50,94	44,08	51,8	Redelijk
HH017_A	49,97	47,83	52,0	Redelijk
HH018_A	53,78	52,15	56,1	Matig
HH019_A	50,71	47,56	52,4	Redelijk
HH020_A	53,85	54,97	57,5	Matig
HH021_A	55,38	59,43	60,9	Matig
HH022_A	49,66	54,29	55,6	Matig
HH023_A	47,26	64,22	64,3	Matig

Uit tabel 5 blijkt dat op de meeste beoordelingspunten een geluidsniveau heerst wat getypeerd kan worden als "Redelijk". Op acht beoordelingspunten is sprake van een "matig" geluidsniveau. De oorzaak hiervan is zowel industrielawaai als wegverkeerslawaai: relatief gezien hoge geluidsbelastingen ten gevolge van het industrieterrein en dicht bij de Wilhelminasingel gelegen dus ook relatief gezien hoge geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Conclusie /advies

Vanwege beide afzonderlijke bronnen (industrielawaai en wegverkeerslawaai) zijn overschrijdingen berekend van de voor die geluidsbron geldende voorkeursgrenswaarden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter voor geen van de bronnen overschreden. De gemeente Oldambt zou kunnen overgaan tot het verlenen van hogere grenswaarden voor industrielawaai en wegverkeerslawaai. Het is aan de gemeente om de aanvaardbaarheid van de berekende overschrijdingen te beoordelen. Hierbij geeft de ODG de volgende overwegingen mee:

-Beschouwing cumulatie conform RMV 2012

Op 15 van de 23 beoordelingspunten is het geluidsniveau in de historische haven als 'redelijk' te beschouwen. Op de ligplaatsen die het dichtst bij de Wilhelminasingel zijn gelegen (in Figuur 1 de woonboten met beoordelingspunten HH018-HH023) zijn de geluidsbelastingen op twee zijden van de ligplaats als "matig" beschouwen. Gezien het feit dat de historische haven is geprojecteerd binnen de geluidszone van een voor geluid gezoneerd industrieterrein en (deels) dicht bij een doorgaande weg zijn er hogere geluidsbelastingen te verwachten dan de daarvoor geldende normen. Een kwalificatie 'redelijk' ten aanzien van het heersende geluidsniveau is dan ook zeer goed te rechtvaardigen. Voor de ligplaats waarvoor de kwalificatie 'matig' geldt wordt geadviseerd om deze in het bestemmingsplan zo ver mogelijk van de Wilhelminasingel af te projecteren om zodoende een zo laag mogelijke geluidsbelasting te laten heersen en hiermee een beter leefklimaat.

-Toekomstige ontwikkelingen zonebeheer (industrieterrein moet niet 'op slot')

Als de berekende geluidsbelastingen worden vastgelegd met een ontheffing voor een hogere geluidsbelasting (hogere grenswaarde) is op het industrieterrein geen geluidsruimte meer beschikbaar voor toekomstige ontwikkelingen. Dit is ten nadele van de economische ontwikkelingen en tegenstrijdig met de doelstellingen zoals vastgelegd in het zonebesluit en bestemmingplan. Om die reden verdient het aanbeveling de hogere waarden wat ruimer vast te stellen dan is berekend.

Voor industrielawaai wordt geadviseerd een hogere waarde vast te stellen van 55 dB(A).

Geadviseerd wordt om voor wegverkeerslawaai een hogere waarden vast te stellen overeenkomstig de berekende waarden weergegeven in tabel 3. Dit is inclusief -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. In deze berekende waarden rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit.

Figuur I

